



2018

Plan de Contingencia

Contingencia Día Nacional del Trabajo 2018 (Viernes 27 de abril al martes 01 de Mayo)

Unidad de Seguridad Vial,
Prevención de Riesgos y Contingencias, CCOP

Introducción

El Plan de contingencia de celebración [Día Nacional del Trabajo 2018](#) tiene por objetivo asegurar al Usuario buenas condiciones de tránsito y de seguridad vial en todas las rutas. Para ello se realizarán diversas actividades, por lo cual se solicitó a las Sociedades Concesionarias Viales a través de los Inspectores Fiscales, de modo de prevenir accidentes, vigilar la ruta, y atender a los usuarios ante cualquier emergencia en el desplazamiento hacia sus localidades de destino.

En estos periodos los factores más incidentes están referidos a la accidentabilidad, congestión vehicular, tiempos de atención en plazas de peaje, estado de la ruta y servicios a los usuarios. Cada uno de estos factores trae consigo consecuencias particulares para cada Contrato de Concesión, lo que conlleva a disponer acciones que minimicen los efectos producto del mayor volumen de tráfico.

En atención en plazas de peaje en las rutas con acceso a la Región Metropolitana (Lo Prado, Melipilla 1, Chacabuco, Lampa y Angostura).

Se considerará la presencia y monitoreo de las Asesorías de Inspección Fiscal Técnica de Explotación, quienes a su vez informarán permanentemente los eventos importantes que ocurren en la ruta, los tráficos horarios de rutas principales y los accidentes e incidentes a través de la Unidad de Seguridad Vial y Contingencias CCOP mediante correo electrónico ccop.contingencias@mop.gov.cl.

PLAN DE CONTINGENCIA CONSOLIDADO DIA NACIONAL DEL TRABAJO 2018.																							
CONTINGENCIA	Fin de semana largo con motivo de la celebración Día Nacional del Trabajo 2018, con el fin de evaluar el flujo vehicular y el comportamiento de las rutas debido a la salida y retorno de los usuarios en los contratos concesionados de acceso a la Región Metropolitana, se realizará informes de flujos y accidentes en forma diaria. Por este motivo se implementarán distintas Gestiones de Tránsito para mitigar la congestión en las salidas y retornos.																						
PERIODO	Viernes 27 de abril al martes 01 de mayo 2018.																						
CONTRATOS CONCESIONADOS Y AUTOPISTAS PARTICIPANTES	Contratos Concesionados con acceso a Santiago: Ruta 68, Santiago – Valparaíso - Viña (Ruta del Pacífico, Abertis) Ruta 5 Sur, Santiago - Talca (Rutas del Maipo, Intervial) Ruta 5 Norte, Santiago - Los Vilos (Autopista del Aconcagua, Global vía) Ruta 78, Santiago - San Antonio (Autopista del Sol, Abertis) Ruta 57, Santiago – Colina - Los Andes (Los Libertadores, Abertis)																						
RESPONSABLE ELABORACIÓN DEL PLAN CONSOLIDADO	Unidad de Seguridad de Prevención de Riesgos y Contingencias CCOP																						
ENTIDADES QUE PARTICIPAN EN LA COORDINACIÓN DE ESTE PLAN	✓ Coordinación de Concesiones, MOP ✓ Inspectores Fiscales ✓ Sociedades Concesionarias ✓ Asesorías de la Inspección Fiscal ✓ Carabineros de Chile. <i>(En su artículo 95 y 185, la Ley 18.290, establece que Carabineros de Chile tiene la responsabilidad en la gestión de tránsito en todas las rutas).</i> ✓ Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones																						
PROYECCIÓN DE FLUJOS ENTRADA Y SALIDA A LA R.M.	La siguiente tabla describe los Flujos vehiculares totales proyectados 2018, periodo desde el 27 de abril al 01 de mayo 2018: <table><tr><th>Plaza de Peaje</th><th>Entrada veh Proy.</th><th>Salida veh Proy.</th></tr><tr><td>Angostura</td><td>133.340</td><td>136.940</td></tr><tr><td>Lo Prado</td><td>98.251</td><td>101.556</td></tr><tr><td>Melipilla 1</td><td>37.973</td><td>38.620</td></tr><tr><td>Lampa</td><td>64.248</td><td>68.832</td></tr><tr><td>Chacabuco</td><td>33.230</td><td>33.469</td></tr><tr><td>Total Proy. 2018</td><td>367.042</td><td>379.417</td></tr></table> (Fuente: CCOP en base a proyecciones de las Sociedades Concesionarias)		Plaza de Peaje	Entrada veh Proy.	Salida veh Proy.	Angostura	133.340	136.940	Lo Prado	98.251	101.556	Melipilla 1	37.973	38.620	Lampa	64.248	68.832	Chacabuco	33.230	33.469	Total Proy. 2018	367.042	379.417
Plaza de Peaje	Entrada veh Proy.	Salida veh Proy.																					
Angostura	133.340	136.940																					
Lo Prado	98.251	101.556																					
Melipilla 1	37.973	38.620																					
Lampa	64.248	68.832																					
Chacabuco	33.230	33.469																					
Total Proy. 2018	367.042	379.417																					

ESTIMACIÓN DE FLUJOS VEHICULARES POR PLAZAS DE PEAJE ENTRADA Y SALIDA A SANTIAGO DESDE EL 27 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2018.

Salida a Santiago						
Días	Lampa	Angostura	Lo Prado	Melipilla 1	Chacabuco	Total por día
viernes 27-04-2018	19.769	38.490	26.824	9.172	6.428	100.660
sábado 28-04-2018	21.013	37.010	30.005	12.617	7.517	108.162
domingo 29-04-2018	9.773	18.630	16.387	6.650	6.021	57.461
lunes 30-04-2018	12.214	24.150	18.668	6.728	7.437	69.187
martes 01-05-2018	6.063	18.660	9.672	3.453	6.066	43.914
Total por Plaza	68.832	136.940	101.556	38.620	33.469	379.417

Fuente: Proyecciones SC

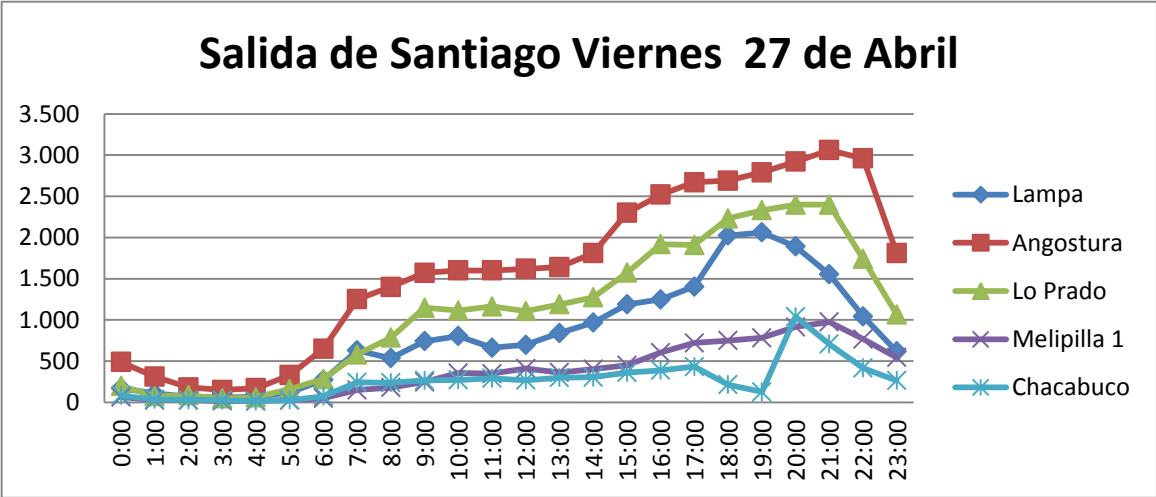
Entrada a Santiago						
Días	Lampa	Angostura	Lo Prado	Melipilla 1	Chacabuco	Total por día
viernes 27-04-2018	13.462	26.970	17.542	4.577	5.560	68.111
sábado 28-04-2018	10.728	20.880	14.740	4.262	5.886	56.496
domingo 29-04-2018	11.498	22.590	20.095	8.240	7.219	69.642
lunes 30-04-2018	13.634	25.370	21.571	7.803	6.548	74.926
martes 01-05-2018	14.926	37.530	24.303	13.091	8.017	97.867
Total por Plaza	64.248	133.340	98.251	37.973	33.230	367.042

Fuente: Proyecciones SC

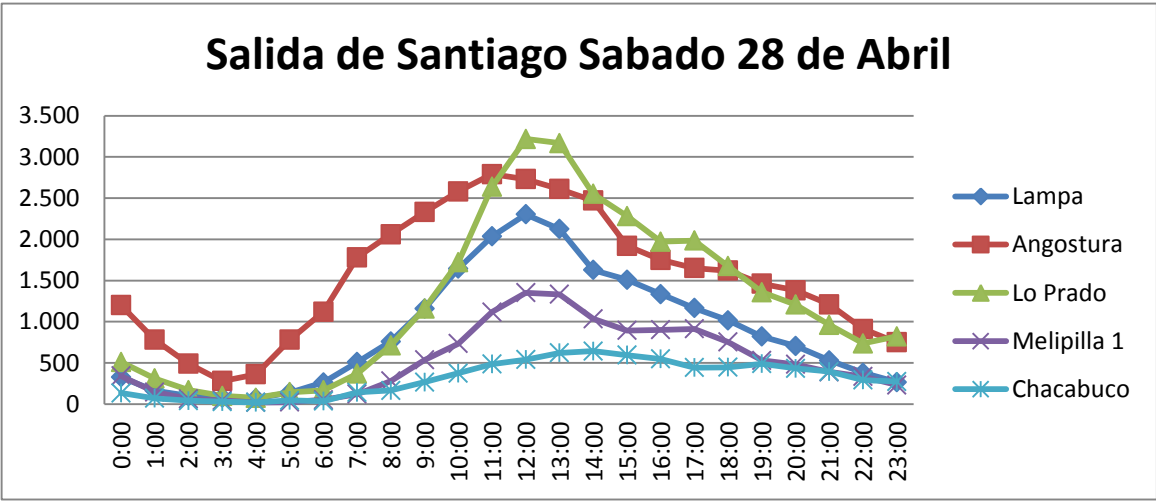
(Fuente: Dato estadístico Sociedad Concesionaria)

Grafica

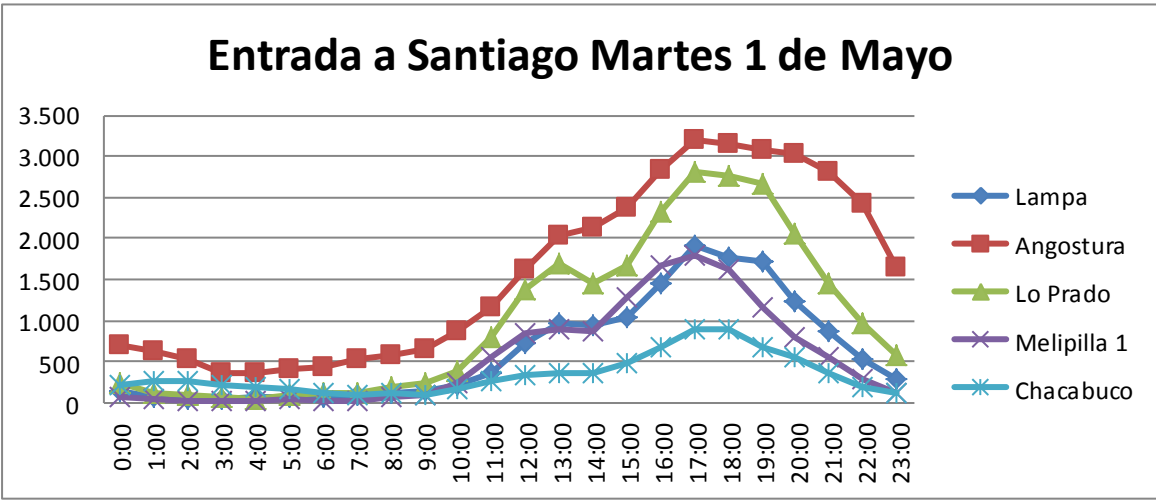
Salida de Santiago viernes 27 de abril



Salida de Santiago sábado 28 de abril



Entrada a Santiago martes 01 de Mayo



MEDIDAS DE GESTIÓN, CONTRATOS CONCESIONADOS CON ACCESO A LA REGIÓN METROPOLITANA.

RUTA 68, SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Viernes 27

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 16:00 hrs, en sentido O/P, para lo cual, se contará con la capacidad máxima de abrir 12 vías en dirección O/P y 3 dirección P/O para Lo prado y Zapata.

Sábado 28

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 09:00 hrs, en sentido O/P, para lo cual se contará con la capacidad máxima de abrir 12 vías en dirección O/P y 3 dirección P/O para Lo prado y Zapata.

Domingo 29

Se contará con la capacidad máxima desde las 09:00 hrs de abrir 7 vías en dirección O/P y 3 dirección P/O para Lo prado y Zapata. Por otra parte a contar de las 17:00 en sentido P/O se contará con 12 vías y de O/P 3 vías.

Lunes 30

Se contara con refuerzo en caso de ser necesario.

Martes 01

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 11:00 hrs, en sentido O/P, para lo cual se contará con la capacidad máxima de abrir 12 vías en dirección O/P y 3 dirección P/O para Lo prado y Zapata.

Respecto a la configuración Trocal Sur del 27 al 01 se mantendrán refuerzos permanentes en la plaza de peaje.

Martes 01/Retorno

Gestión Tarifaria

Sábado 28 de Abril, Plazas de peaje troncales de Zapata y Lo Prado a \$ 1.000 de 07:00 y hasta las 10:00 horas.

Martes 01 de Mayo, Plazas de peaje troncales de Zapata y Lo Prado a \$ 1.000 de 08:00 y hasta las 15:00 hrs

II. Gestión de Tránsito

Todas las medidas asociadas a la gestión de tránsito para los días de contingencia, contará con la oportuna coordinación con Carabineros de Chile a través del área de Seguridad Vial de la Concesionaria, permitiendo una ágil respuesta ante cualquier eventualidad o imprevisto que pudiera acontecer durante estos días, en consecuencia se tendrá permanente comunicación con la 26° Comisaría de Pudahuel, la Tenencia de Carreteras Curacaví y La Tenencia de Carreteras Valparaíso.

Nombre de la Gestión	Sector km. Inicio /km. termino	Descripción de la Medida	Fecha Inicio/Termino	Horarios
Medidas de gestión de salida de Santiago				
3 x 1	Enlace Costanera 9.500 a Lo Prado 17.900	Se efectuará la habilitación de tres pistas en dirección Santiago a Valparaíso desde Costanera a Peaje Lo Prado.	Sábado 28/04	Desde las 09:00 horas hasta la baja del flujo veh.
Medidas de gestión retorno a Santiago				
4 x 1	Algarrobo 66.000 / Peaje Zapata 59.300	Se efectuará la habilitación de cuatro pistas en dirección a Santiago y una pista en dirección Valparaíso por calle local dirección Valparaíso.	Martes 01/05	16:00 a 23:00
Cierre 3ra Pista Panguiles.	25.000	Se efectuará el angostamiento desde el Km 25 por calzada izquierda en dirección a Santiago para canalizar el flujo de retorno.	Martes 01/05	Desde las 11:00 horas hasta la baja del flujo veh.
3 x 1	Peaje Lo Prado 17.900 a Enlace Costanera 9.500	Se efectuará la habilitación de tres pistas en dirección a Santiago desde el Peaje Lo Prado a Costanera.	Martes 01/05	16:00 a 23:00

Gestión de salida:

Se encuentran programadas las siguientes acciones para el día salida 28 de abril:

1. Gestión 3x1 peaje Costanera a Lo Prado: Se efectuará la habilitación de tres pistas en dirección a Santiago a Valparaíso desde Costanera a Peaje Lo Prado. Este dispositivo se encuentra planificado a contar de las 09:00 hrs y hasta baja de flujo.

Se encuentran programadas las siguientes acciones para el día martes 01 de mayo:

1. Gestión 4x1 Algarrobo a Peaje Zapata: Se efectuará la habilitación de cuatro pistas en dirección a Santiago y una pista en dirección Valparaíso por calle local dirección Valparaíso. Este dispositivo comenzará en Enlace Algarrobo y terminará en Plaza de Peaje Zapata, esta operación se encuentra planificada a partir de las 16:00 hrs y hasta las 23:00 hrs.
2. Cierre de tercera pista de Panguiles: Se efectuará el angostamiento desde el Km 25 por calzada izquierda en dirección a Santiago para canalizar el flujo de retorno. Esta gestión se encuentra prevista a contar de las 11:00 hrs.

3. Gestión 3x1 peaje Lo Prado a Costanera: Se efectuará la habilitación de tres pistas en dirección a Santiago desde el Peaje Lo Prado a Costanera. Este dispositivo se encuentra planificado a contar de las 16:00 hrs y hasta las 23:00 hrs

Todas estas medidas indicadas están supeditadas a ser deshabilitadas conforme al comportamiento real del flujo y/o disposición de la autoridad competente.

Conforme con lo planteado por la concesionario, para esta Contingencia no se aplicará Gestión Restricción de Circulación de Camiones

III. Plan Comunicacional:

Se proporcionará información respecto de emergencias o que ocurran a través de los paneles dinámicos instalados a lo largo de la concesión que a continuación se describen:

Panel	km	Ruta
Panel de Lo Aguirre	14,000	68
Panel de Lolenco	33,000	68
Panel de Los Huilles	50,800	68
Panel de la Vinilla	62,200	68
Panel de Placilla	98,000	68
Panel de Rodelillo	1,900	CH-60 TS
Panel de Enlace Vía las Palmas	105,000	CH-60 VLP

Adicionalmente se contemplarán las siguientes leyendas en paneles dinámicos para fines informativos y de cultura vial:

- El cinturón de seguridad es obligatorio
- Evite accidentes mantenga distancia
- Si bebe no conduzca
- Respete las señales de transito

Rutas alternativas y difusión al usuario

Las siguientes son las rutas alternativas que podrá utilizar el usuario en caso

- Ruta 57 CH Libertadores
- Ruta 5 Norte
- Ruta 60 CH
- Ruta F-90
- Ruta F 50 Ruta Lo Orozco
- F-850 Sector Casablanca / Camino Lo Ovalle
- F-74G Cuesta Ibacache
- Cuesta Barriga
- Cuesta Zapata
- Cuesta Lo Prado
- 962-G Orrego a Lagunillas
- G-98F Camino a Noviciado

Las rutas y caminos enunciados podrán constituirse como vías alternativas conforme a las contingencias del momento y por consiguiente solicitud de desvíos que establezca la autoridad competente. La Sociedad Concesionaria podrá informar por Paneles de Mensajería Dinámica (PMV), redes sociales y su aplicación WAZE.

Además se contará con la oportuna coordinación con las Autopistas Concesionadas colindantes con la Ruta 68, para informar a través de sus paneles de mensajería variable el estado del tráfico de la ruta. Para esto se efectuarán reuniones de coordinación con las respectivas áreas de operación de cada una de las concesionarias, con la finalidad de establecer los responsables y canales de comunicación.

RUTA 5 SUR SANTIAGO – TALCA y Acceso Sur a Santiago

I. Gestión en Plazas de Peajes:

- Se coordinará lo siguiente:
- Se contará con una dotación reforzada de supervisores por turno. Se incorporarán además asistentes viales (paleteros) para una mejor distribución del tráfico, y auxiliares de aseo para mantener una buena condición de limpieza en las plazas.
 - Cobro en Tándem. Los días peak, de ser necesario, se aplicará la modalidad Tándem en los peajes de Angostura y Quinta, la que opera haciendo el cobro adelantado de la tarifa de peaje, en la fila de vehículos, con el objeto de reducir el tiempo de espera de los usuarios.
 - Se mantendrá la operatividad de las vías exclusivas de Telepeaje en peajes troncales y mixtos en plazas laterales, para el paso de aquellos vehículos que mantienen convenio de pago con la Concesionaria.
 - Se realizará una revisión adicional de los sistemas de peajes y equipos para el total de vías de cada plaza de peaje troncal y laterales con mayor flujo vehicular (incluye iluminación de marquesina y semáforos en general).
 - Se programarán turnos especiales de técnicos de sistemas de peajes, con presencia fija en los peajes troncales para los días de mayor flujo vehicular.
 - Se realizarán monitoreos remotos de plazas de peajes troncales a través de cámaras panorámicas.
 - Se solicitará presencia policial en plazas de peaje troncales durante las horas de mayor flujo vehicular, para mitigar los impactos negativos de la presencia de vendedores ambulantes ilegales.

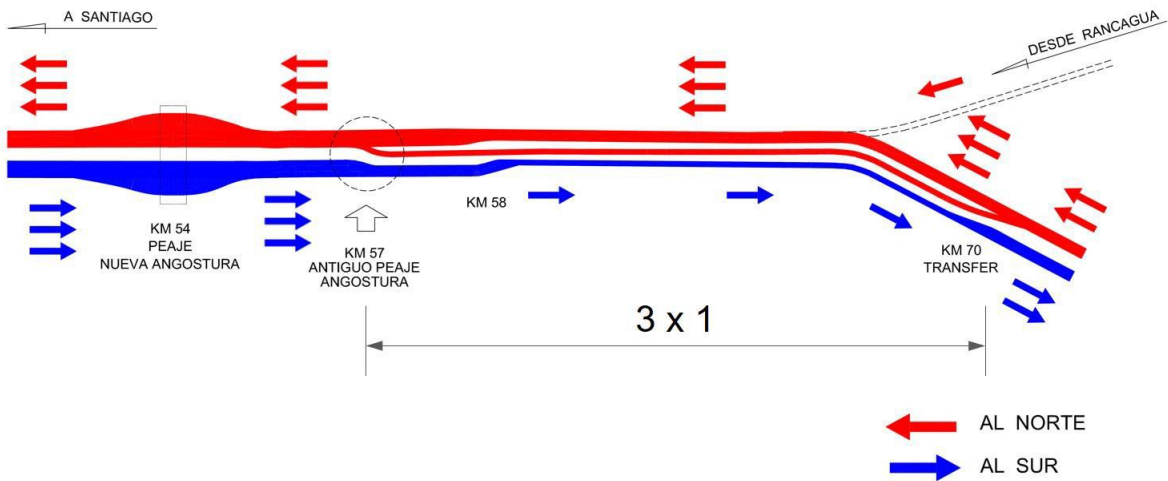
PLAZA PEAJE	KM.	N° VÍAS / CASETAS Disponibles	N° VÍAS / CASETAS FUNCIONANDO										COMENTARIOS
			SALIDA					RETORNO					
			vie 27- abr	sáb 28- abr	dom 29- abr	lun 30- abr	mar 01- may	vie 27- abr	sáb 28- abr	dom 29- abr	lun 30- abr	mar 01- may	
Angostura	54 Ruta 5	19 Manuales 6 TLP + 4 Rechazo	12 + tándem	13 + tándem	9	7	6 + tándem	7 + tándem	6 + tándem	10	12	13 + tándem	Se aplicará cobro en Tándem de acuerdo a comportamiento del tráfico.
Quinta	162 Ruta 5	10 Manuales 4 TLP + 2 Rechazo	7 + tándem	7 + tándem	5	4	3 + tándem	3 + tándem	3 + tándem	5	6	7 + tándem	Se aplicará cobro en Tándem de acuerdo a comportamiento del tráfico.
Río Maipo	19 ASS	13 Manuales 4 TLP + 2 Rechazo	8	8	5	5	5	5	5	5	8	8	

Gestión Tarifaria

Sábado 28 de Abril, Peaje Nueva Angostura, en ambos sentidos a \$ 1.000 de 07:00 y hasta las 10:00 horas.
Martes 01, Peaje Nueva Angostura, en ambos sentidos a \$ 1.000 de 08:00 y hasta las 15:00 hrs

II. Gestión de Tránsito

Nombre de la Gestión	Sector km. Inicio /km. termino	Descripción de la Medidas al retorno a Santiago	Fecha Inicio/Termino	Horarios
3x1 de Retorno BYPASS RANCAGUA – ANGOSTURA	km. 70 a km. 57	Desde el transfer del km. 70 en el Bypass Rancagua, hasta el sector de Angostura en el km. 57, se mantendrán tres pistas al norte, utilizando como tercera vía en el mismo sentido la pista 1 de la calzada poniente, la cual funcionará con tránsito bidireccional (pista 1 al norte y pista 3 al sur).	01/05/2018	16:00 a 23:00 hrs.



Conforme con lo planteado por la concesionario, para esta Contingencia no se aplicará Gestión Restricción de Circulación de Camiones

III. Plan Comunicacional:

Medida	Detalle de la Medida
Información a través de página web rutamaipo.cl	Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.
Información a través de Twitter @RutaDelMaipo	Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.
Paneles de Mensajería Variable	Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.
Información vía plataforma Waze	Información en línea a usuarios sobre incidentes que ocurran en la ruta.

RUTA 78, SANTIAGO – SAN ANTONIO

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Se contempla el reforzamiento de las Plazas de Peaje durante la contingencia.

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará Gestión Tarifaria

II. Gestión de Tránsito:

“No se proyectan gestiones de tránsito especiales en Ruta 78 porque los flujos proyectados son bajos”.

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará

Gestión Restricción de Circulación de Camiones

III. Plan Comunicacional:

Medida	Detalle de la medida
Información a través de página web www.r78.cl	Información a usuarios acerca de los desvíos a implementar los días de contingencia. Además, entrega de recomendaciones para un viaje seguro, planificación de este y estado de la ruta en línea.
Información a través de twitter@Autopista78.cl	Información a usuarios acerca de los desvíos a implementar los días de contingencia. Información de accidentes e incidentes que generen alta congestión. Además, entrega de recomendaciones para un viaje seguro, planificación de este y estado de la ruta en línea. Se entregará información en línea de contingencias Carabineros de Chile.
Monitoreo de cámaras	Durante toda la contingencia se efectuará Monitoreo constante de los enlaces y tramo urbano de la ruta a través de cámaras en Centro de Control.
Paneles Mensajería Variable	Se entregará información en línea a los usuarios a través de los Paneles Mensajería Variable ubicados en 12 puntos de la ruta. Se considera un panel dinámico Móvil en la tenencia Carretera km 49

RUTA 5 NORTE, SANTIAGO – LOS VILOS

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Plaza de Peaje	Km	N° Casetas	N° Casetas (Funcionamiento En Peak)				Comentario
			Salida		Retorno		
Lampa	26+000	12	8	4	4	8	Pueden ajustarse dependiendo del flujo
Las Vegas	89+000	14	10	5	5	10	
Pichidangui	193+000	8	4	2	2	4	

Disposición de cobradores tándem y orientadores de fila

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará

Gestión Tarifaria

II. Gestión de Tránsito

Nombre de la Gestión	Sector km. Inicio /km. termino	Descripción de la Medida	Fecha Inicio/Termino	Horarios
Sistema 3x1 desde el Peaje de Lampa – Huertos Familiares				
Sábado 28 de abril desde las 09:00hrs.				
Sistema 3x1 desde Huertos Familiares – Peaje de Lampa				
Martes 01 de mayo desde 16:00 a 23:00 hrs.				

Plaza de Peaje Lampa	Dado los trabajos de transformación y modernización de la Plaza de Peajes Lampa (km 26), para esta Contingencia, de acuerdo al diseño del plan de obras la plaza tendrá en funcionamiento 8 x 4 en la orientación del flujo mayoritario. Estas casetas estarán desplazadas unos 80 metros al sur de la ubicación original.
-----------------------------	--

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará Gestión Restricción de Camiones

III. Plan Comunicacional:

Medida	Detalle de la Medida
Twitter: @autop_Aconcagua ; @COPSACHILE @AutopistasChile;y, @Autov_StgoLampa Facebook: Autopista del Aconcagua www.facebook.com/AutoviaSantiagoLampa	Estado de la Ruta, información en línea respecto de cortes de pista, desvíos por accidentes, incidentes, vehículos en panne, flujo, eventuales manifestaciones., etc. Atención de consultas, información permanente medios de comunicación on line, coordinación información con A-B-C
Gestión de prensa	Objetivo: Informar estado de la ruta y recomendaciones de Seguridad y para para evitar horarios y días peak, en los desplazamientos. Ámbito: Nacional, de estará disponible para apoyar a los medios tradicionales (Radio, TV y Prensa Escrita).
Plan de Comunicaciones específico para los trabajos de de transformación y modernización de la Plaza de Peajes Lampa	Se ha desarrollado con el MOP un Plan de Comunicaciones, específico, que básicamente contiene lo mismo del plan de Semana Santa, pero especificando este periodo. El medio troncal de difusión será la radio y tendrá como soporte redes sociales, volantes, brandeo de cabinas, mensajería variable y aviso en El Mercurio. - Volantes 15.000 a distribuir en las Plazas de Peaje Pichidangui y Las Vegas - Branding. Cabinas de las Plazas de Peajes Las Vegas y Pichidangui - Mensajería variable, se dispondrá en ASL para los viajeros de Sur a Norte.

RUTA 57, SANTIAGO – COLINA – LOS ANDES

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Plaza de Peaje	Km	Nº Casetas	Nº Casetas (Funcionamiento En Peak)				Comentario
			Salida		Retorno		
Las Canteras	7.500	12	6	(6)	6	(6)	08 Tag y 04 manuales (en base a

							necesidad de descongestión se cuentan con el máximo de 08 vías para el sentido que sea necesario)
San José	0.700	4	2	(2)	2	(2)	02 tag y 02 manual
Chacabuco	45.000	7	4	(4)	4	(4)	04 tag y 03 manuales (en base a necesidad de descongestión se cuentan con el máximo de 05 vías para el sentido que sea necesario)

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará
Gestión Tarifaria

II. Gestión de Tránsito

Conforme con lo planteado por la concesionario para esta Contingencia no se aplicará
Gestión Restricción de Circulación de Camiones

III. Plan Comunicacional

En Autopista Los Libertadores el flujo de fin de semana largo baja en un 20% respecto de los días hábiles. Por tal razón no se hace campaña comunicacional.

Anexo_ Medidas de Comunicación

Paneles en la Ruta ubicados en puntos con posibilidad de retorno

Viernes 27 → 18:00 hrs a 22:00 hrs

Sábado 28 → 10:00 a 15:00 hrs

Martes 1 → 16:00 hrs a 21:00 hrs

Ruta 5 Norte, Santiago Los Vilos

- Disposición de cobradores tándem y orientadores de fila
- 2 PANELES Móviles SECTOR QUILAPILUN
- VOLANTES con alternativas en plaza de peaje las vegas

Radial Nor Oriente

- Disposición de cobradores tándem
- PANEL móvil ANTES DE TOMAR RUTA 57: “Al Norte Prefiera R57 Los Libertadores”; “Congestión Plaza de Peaje Lampa”

Ruta 57, Santiago Colina Los Andes

- Disposición de cobradores tándem
- PANEL MÓVIL en la Copec antes del Peaje Las Canteras (sentido al norte): “Tiempo estimado a Los Andes”
- Ruta 5 Sur
- Disposición de cobradores tándem
- PANEL MÓVIL Salida Pte.Maipo (Buin Zoo): “Tiempo estimado a Rancagua”
- PANEL MÓVIL Salida Los Lirios: “Tiempo estimado a San Fernando”
- PANEL MÓVIL Entrada COPEC San Fdo.: “Tiempo estimado a Angostura”

Ruta 78 Santiago – San Antonio

- Disposición de cobradores tándem
- PANEL fijo Salida en I.Riquelme
- PANEL móvil Salida entre Vespucio y Rinconada
- PANEL FIJO Entrada en Leyda
- PANEL Móvil Entrada entre Variante Melipilla y Pomaire

Ruta 68 Santiago Valparaíso

- Disposición de cobradores tándem
- PANEL móvil Salida Km 11 después de Puentes Mapocho y Pudahuel – “Tiempo estimado a Viña” y “Retorno”
- PANEL fijo Salida km14 (tramo urbano): “Tiempo estimado a Viña”
- PANEL fijo Entrada km 100 antes de Placilla: “Tiempo estimado a Stgo”
- PANEL móvil Entrada km 98 en Placilla. “Tiempo estimado a Stgo” y “Retorno”

ESTA GESTIÓN SE APOYA CON MENSAJERÍA VARIABLE EN COSTANERA NORTE Y VESPUCIO NORTE



El Subsecretario del MOP destacó que los planes de contingencia contemplarán el desarrollo de “Cinco C”: una mayor **coordinación**, mejor **comunicación**, mayor presencia de **Carabineros**, incentivos de **cobro** para facilitar la distribución de los flujos y una mayor **colaboración** de parte de los automovilistas.

Coordinación: se refiere a fortalecer el trabajo conjunto de todos quienes participan en la elaboración y ejecución de los planes de contingencia, autoridades de gobierno, alcaldes de comunas involucradas, autopistas y gremios de transporte. Quien va a liderar esta instancia será el Ministerio de Obras Públicas.

Comunicación: tiene por objetivo mejorar la comunicación de las medidas y sus horarios, las que se van a homogeneizar lo más posible con el objetivo de que sean incorporadas de mejor manera por parte de los automovilistas. Para ello se incorporarán paneles móviles con información en las distintas rutas con información del estado de la ruta y los tiempos de viaje. Adicionalmente, el sitio web del MOP durante los fines de semana largo estará habilitado con toda la información de los planes de contingencia y sus tiempos de viaje.

Carabineros: se solicitó que la institución disponga un mando único para los planes de contingencia, que exista coordinación absoluta y un mayor contingente para fiscalización y supervisión en la implementación de las medidas de gestión de tránsito.

Incentivos de cobro: A partir de una positiva evaluación de la aplicación del peaje a 1.000 pesos en algunas carreteras, se extenderá el horario de esta medida que en el caso por ejemplo del retorno en la Ruta 68 ha sido de 11:00 a 13:00 horas, ahora se ampliará de 08:00 a 15:00 horas, beneficiando a quienes regresan en esos horarios y favoreciendo los flujos vehiculares de salida o retorno a la capital.

Colaboración: Se hace un llamado de colaboración a todas las personas y automovilistas que se desplazan por las rutas en estas fechas para que planifiquen su viaje, se informen de las distintas medidas y tengan una conducción responsable.

Atte.

**Unidad de Seguridad Vial, Prevención de Riesgos y
Contingencias CCOP**